

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
26.01.2009 N 12
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
13.07.2015 N 34)

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВ В
УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ**

(в ред. [постановления](#) Минтранса от 13.07.2015 N 34)

1. Настоящие Правила регулируют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах (далее - контейнер).

Контейнер - единица транспортного оборудования многократного применения с внутренним объемом для размещения груза, обеспечивающая сохранную перевозку груза одним или несколькими видами транспорта и имеющая конструкцию для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки, используемая для перевозки широкой номенклатуры груза, стандартизированная по массе брутто, габаритным размерам, конструкции и маркировке.

Перевозка грузов в контейнерах в международном железнодорожном сообщении регулируется [Соглашением](#) о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года, Международной [конвенцией](#) по безопасным контейнерам (КБК) от 2 декабря 1972 года, Таможенной [конвенцией](#), касающейся контейнеров, от 2 декабря 1972 года и другими международными договорами Республики Беларусь.

2. Для перевозок грузов используются крупнотоннажные контейнеры серии 1 ИСО, длиной 10 (2991 мм), 20 (6058 мм), 30 (9125 мм) и 40 (12 192 мм) английских футов, отвечающие стандартам ИСО.

3. На каждый крупнотоннажный контейнер наносится маркировочный номер в соответствии со схемой маркировочного номера универсального крупнотоннажного контейнера согласно [приложению 1](#) к настоящим Правилам, максимальная масса контейнера брутто и масса тары контейнера.

Исправное состояние контейнеров, правильность и полноту наносимых на них маркировок обеспечивают владельцы контейнеров. При отсутствии требуемой маркировки и трафаретов контейнеры как контейнерная отправка к перевозке не принимаются.

4. Контейнеры перевозчика предназначены для перевозок продовольственных и промышленных товаров народного потребления, предметов материально-технического снабжения промышленных и других организаций, домашних вещей граждан и других контейнеропригодных грузов без тары и упаковки, в первичной упаковке или облегченной таре.

5. Перечень, предельные сроки и условия перевозок скоропортящихся грузов в контейнерах устанавливаются в соответствии с требованиями правил перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемых в соответствии с законодательством.

6. Предъявляемые к перевозке грузы, тара (упаковка) должны соответствовать требованиям, предусмотренным правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством, и настоящими Правилами.

Грузы в промасленном состоянии без упаковки допускаются к перевозке в контейнерах при условии обеспечения застилки предохраняющим материалом пола и стен контейнера, укладки прокладок между стенами контейнера и грузом, а также применения других мер для

предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах преимущественно в небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях). Жидкие грузы, перевозимые в стеклянной таре, должны быть упакованы в картонные коробки, обрешетку или другую упаковку.

7. Перевозка грузов в контейнерах производится согласно действующему на момент отправления груза плану формирования вагонов с контейнерами между железнодорожными станциями, открытыми для операций с контейнерами соответствующей максимальной массы брутто, указанными в тарифном руководстве. Перевозка грузов в контейнерах с участием железнодорожных станций, не открытых для операций с контейнерами, может производиться по согласованию между грузоотправителем, грузополучателем и Белорусской железной дорогой.

8. Погрузка грузов в контейнеры осуществляется исходя из установленных технических норм их загрузки.

Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не должна превышать 1500 кг. Допускается загрузка в контейнер грузов с массой одного места, превышающей массу, установленную в настоящем пункте, при условии обеспечения грузоотправителем требований правил размещения и крепления грузов, утверждаемых в соответствии с законодательством.

Масса груза в контейнере, определяемая как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разность между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на двери контейнера.

9. Грузы в контейнерах должны укладываться грузоотправителем так, чтобы исключалась возможность перемещения их внутри контейнера при перевозке и чтобы нагрузка на пол и давление на стенки контейнера были равномерными. Сосредоточенная нагрузка на пол контейнера от загруженных мест груза, в том числе и сформированного штабеля, не должна превышать 1 кгс на 1 кв. см в крупнотоннажном контейнере. При превышении указанной удельной нагрузки на пол контейнера грузовое место должно быть установлено либо на стандартный поддон, либо на подкладки (сечением не менее 20 x 100 мм) с соответствующей опорной поверхностью. Двери контейнера должны свободно закрываться и открываться, для чего при укладке груза необходимо оставлять свободное пространство от 3 до 5 см между грузом и дверью контейнера. При необходимости дверной проем должен ограждаться от навала на дверь щитом. Запрещается прибивать, приваривать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и др.) к стене, полу и потолку контейнера перевозчика.

Крепление грузов в контейнере достигается установкой упорных брусков, цепей, оградительных щитов, распорными рамками из досок сечением не менее 20 x 100 мм. Общая сумма зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками контейнера не должна превышать 200 мм.

10. Перевозчик подает под погрузку контейнеры перевозчика в техническом отношении исправные, годные для перевозки груза, очищенные от остатков груза и мусора.

Пригодность контейнеров для перевозки конкретного груза в коммерческом отношении всегда определяется грузоотправителем. При обнаружении в контейнере каких-либо неисправностей, которые могут влиять на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель отказывается от погрузки груза в такой контейнер.

При перевозке в контейнерах грузов без тары, в первичной упаковке или в облегченной таре грузоотправитель должен применять средства, предохраняющие грузы от потертости, смятия, примерзания или перегрева.

11. При погрузке грузов в контейнеры грузоотправитель вкладывает внутрь каждого контейнера спецификацию или счет-фактуру на погруженный груз.

12. Грузные контейнеры принимаются перевозчиком к перевозке по наружному осмотру за массой и пломбами или запорно-пломбировочными устройствами (далее - ЗПУ) грузоотправителей. После загрузки груза грузоотправитель закрывает контейнер и осуществляет его пломбирование в соответствии с правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством.

Контейнеры при перевозке в них домашних вещей (то есть грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности) пломбируются ЗПУ перевозчика на железнодорожной станции либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги.

13. Погрузка контейнеров (порожних или груженых) в вагоны и на автомобили и выгрузка их из вагонов и автомобилей производятся:

перевозчиком за счет грузоотправителей, грузополучателей - в местах общего пользования;
грузоотправителями и грузополучателями - в местах необщего пользования.

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них производятся грузоотправителями и грузополучателями.

14. Размещение и крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе осуществляются в соответствии с требованиями правил размещения и крепления грузов, утверждаемых в соответствии с законодательством.

15. На каждый груженный или порожний контейнер, предъявляемый к перевозке по железной дороге в местах общего и необщего пользования, оформляется транспортная железнодорожная накладная (далее - накладная) по **форме** согласно приложению 2 к настоящим Правилам в следующем порядке:

15.1. накладная состоит из четырех листов:

лист 1 - оригинал накладной (с дорожной ведомостью следует с грузом до железнодорожной станции назначения, где выдается перевозчиком грузополучателю вместе с грузом в контейнере);

лист 2 - дорожная ведомость (сопровождает отправку до железнодорожной станции назначения и остается у перевозчика);

лист 3 - корешок дорожной ведомости (остается у перевозчика на железнодорожной станции отправления);

лист 4 - квитанция о приеме груза (выдается перевозчиком грузоотправителю).

Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих обведенных рамках местах перевозочных документов.

Накладная заполняется машинописным, в том числе компьютерным, способом. Отдельные сведения могут указываться в виде штампов. Сведения, повторяющиеся во всех четырех листах накладной, допускается заполнять через копировальную бумагу.

Сведения, предусмотренные бланком накладной, должны быть внесены грузоотправителем в соответствующие графы. Подчистки и помарки в накладной не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в накладную, грузоотправитель заполняет новый бланк документа.

Внесенные в накладную перевозчиком изменения и дополнения сведений заверяются подписью и строчным штампом перевозчика.

Оформление электронной накладной (накладной в электронном виде) производится с учетом требований по оформлению электронной накладной, предусмотренных Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением, утверждающим настоящие Правила;

15.2. грузоотправителем заполняются следующие графы накладной:

в графе "скорость" указывается, какой скоростью должен быть перевезен контейнер (грузовой или большой), и ее цифровой код: "2" - для грузовой скорости, "1" - для большой скорости;

в графе "Код владельца" указывается уникальный код владельца, состоящий из трех прописных букв латинского алфавита, и прописная латинская буква "U" как идентификатор грузовых контейнеров;

в графе "Номер контейнера" указывается нанесенный на контейнере его номер, состоящий из четырех латинских букв и семи цифр (буквы и цифры первой строки маркировочного номера);

в графе "Типоразмер и масса брутто контейнера в т" указывается четырехзначный код размера и типа (четыре последних знака второй строки маркировочного номера контейнера) и в скобках трафаретное значение массы брутто контейнера;

в графе "Специализация контейнера" при перевозке специализированного контейнера проставляются буквы "СК", при перевозке универсального контейнера - "УК";

графа "Сведения о вагоне" заполняется только в случае, если погрузка контейнера на вагон произведена грузоотправителем в местах необщего пользования;

в графе "Станция назначения" указываются точное наименование и код железнодорожной станции назначения, открытой для операций с контейнерами, в соответствии с тарифным руководством;

в графе "Отправитель" указываются полное наименование грузоотправителя и его цифровой код, присвоенный перевозчиком. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество лица (полностью), отправляющего груз, и цифровой код "1000";

в графе "Почтовый адрес отправителя" указывается полный почтовый адрес грузоотправителя с названием области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номера контактного телефона;

графы "Получатель" и "Почтовый адрес получателя" заполняются в порядке, аналогичном как при заполнении граф "Отправитель" и "Почтовый адрес отправителя";

при заполнении граф "Отправитель" и "Получатель" указывается наименование только одного юридического или физического лица;

в графе "Плательщик" указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество физического лица (полностью), осуществляющего расчеты за перевозку груза при отправлении, а также цифровой код плательщика, присвоенный перевозчиком;

в графе "Счет отправителя ___ код банка _____ гор. ____" указываются наименование и номер счета грузоотправителя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает;

в графе "Наименование груза" указываются в соответствии с применяемой на железнодорожном транспорте номенклатурой грузов наименование груза и его код;

в графе "Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг" указывается масса груза каждого наименования вместе с упаковкой, размещенного в контейнере;

в графах "Итого масса груза нетто", "Итого масса груза нетто (прописью)" указывается соответственно цифрами и прописью общая масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в килограммах;

в графе "Масса тары контейнера" указывается масса порожнего контейнера согласно трафарету на нем в килограммах;

в графе "Масса брутто контейнера фактическая" указывается масса, полученная в результате суммирования значений граф "Итого масса груза нетто" и "Масса тары контейнера";

в графе "Количество мест" указываются количество мест груза каждого наименования и общее количество мест цифрами и прописью в специально выделенных для этого строках ниже столбца;

в графе "Упаковка" указывается:

для упакованного груза - сокращенное наименование упаковки груза;

для неупакованного груза - сокращение "Н/У";

для грузов в транспортных пакетах - "Тр. пакет";

в графе "Техническая норма загрузки контейнера" указывается техническая норма загрузки, установленная Белорусской железной дорогой в соответствии с [пунктом 41](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 67, 5/1506; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 18.07.2015, 5/40785). Если техническая норма загрузки контейнера не установлена, в этой графе указывается сокращение "Н/У";

в графе "Сведения о ЗПУ, пломбах" указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем (в том числе организацией, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги) или перевозчиком;

в графе "Тип ЗПУ, пломбы" указывается тип пломбы или ЗПУ, установленный на контейнере;

в графе "К/знаки" указывается контрольный знак пломбы или ЗПУ;

графы "Тип ЗПУ, пломбы" и "К/знаки" заполняются для всех пломб и ЗПУ, установленных на контейнере. Сведения о пломбах или ЗПУ, навешанных на контейнер при перевозке в них

домашних вещей, указываются в накладной соответственно уполномоченным представителем организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, или перевозчика;

в графе "Объявленная ценность" указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в рублях;

в графе "За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю" грузоотправитель разборчиво расписывается, удостоверяя правильность внесенных им в накладную сведений, а также указывает свою должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, не являющемуся сотрудником данного юридического лица), фамилию и инициалы;

в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оборотной стороны оригинала накладной указываются:

сведения (наименование, номер) о документах, вложенных в контейнер;

в случае отправления домашних вещей делается отметка о вложении их описи.

Аналогичные сведения вносятся в электронную накладную;

15.3. перевозчиком на железнодорожной станции отправления осуществляется заполнение следующих граф накладной:

в графе "По заявке N ___" указывается номер согласованной заявки на перевозку груза;

графа "Ввоз контейнера (груза) разрешен на ___ число ___ мес." заполняется во всех случаях предъявления груженых контейнеров через контейнерные площадки железнодорожных станций;

графа "Погрузка назначена на _____ число ___ мес." заполняется во всех случаях при разрешении погрузки контейнеров в местах общего и необщего пользования. Порядок визирования накладных устанавливается перевозчиком на железнодорожной станции;

в графе "Место для особых отметок и штампов" оригинала накладной проставляются отметки: о порядке прикрытия вагона, на который будет погружен данный контейнер в составе поезда, "Не спускать с горки", "Спускать с горки осторожно" - в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в установленном порядке;

в графе "Контейнер по настоящей накладной принят" оригинала накладной представитель перевозчика на железнодорожной станции разборчиво проставляет дату приема контейнера и свою фамилию. Аналогичные сведения, а также фамилия и должность уполномоченного представителя перевозчика вносятся в электронную накладную;

в графе "Станция отправления" указываются точное наименование и код железнодорожной станции отправления груза в соответствии с тарифным руководством. Данная графа может быть заполнена проставлением штампа железнодорожной станции;

в графе "Погрузка контейнера на вагон произведена" указывается, кем произведена погрузка контейнера в вагон - грузоотправителем или перевозчиком на железнодорожной станции отправления;

перевозчик на железнодорожной станции отправления заполняет во всех листах накладной раздел "Тарифные отметки" в соответствии с тарифным руководством. В графе "Вид отправки" проставляется код вида отправки контейнерной "08". В графе "Расчет платежей за ___ км" проставляется расстояние перевозки. В соответствующих графах указываются провозная плата и сумма платы;

в графе "При отправлении" перевозчик, производящий начисление или взимание платежей за перевозку грузов, обязан указать размеры провозной платы, размер платы за объявленную ценность груза, за сопровождение и охрану груза военизированной охраной Белорусской железной дороги и другие отметки о платежах;

в графе "Платежи взысканы на станции отправления по ___" указываются номер и дата платежного документа. Если будет принято решение об оплате провозных платежей перевозчику на железнодорожной станции назначения, то указывается: "Расчет платежей на станции назначения". Сведения, указанные в данной графе, удостоверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции;

на железнодорожной станции отправления каждой принятой контейнерной отправке присваивается номер, который проставляется во всех листах накладной;

в графе "Календарные штемпеля оформления приема груза к перевозке" оборотной стороны оригинала накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза проставляется календарный штемпель о дате оформления приема груза к перевозке;

15.4. в пути следования перевозчик заполняет следующие графы накладной:

в пути следования все предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования отметки делаются перевозчиком на оборотной стороне оригинала накладной в графе "Отметки перевозчика";

при составлении в пути следования актов, относящихся к данной перевозке, в графе "Отметки об актах" оборотной стороны оригинала накладной указываются номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, "о недостатке _____ мест", "о недостатке массы _____ кг"), железнодорожная станция составления акта;

при переадресовке грузов оформление накладных с внесением необходимых отметок осуществляется в соответствии с требованиями правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемых в соответствии с законодательством;

переадресованные контейнеры в выполнении заявки на перевозку на железнодорожной станции переадресовки не учитываются. Для правильности учета при оформлении переадресовки грузов по новым накладным в корешке дорожной ведомости перед наименованием железнодорожной станции отправления проставляется код отличительного признака переадресовки "1";

15.5. на железнодорожной станции назначения заполнение накладной осуществляется в следующем порядке:

в подтверждение получения оригинала накладной и расчетов за перевозку грузополучатель заполняет следующие графы дорожной ведомости:

в графе "Плательщик" указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество физического лица (полностью), осуществляющего расчеты за перевозку груза при получении, а также цифровой код плательщика, присвоенный перевозчиком;

в графе "Счет получателя ___ код банка _____ гор. ____" указываются наименование и номер счета грузополучателя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает;

в графе "Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца 20__ г." указывается дата получения оригинала накладной;

в графе "по доверенности N _____ от _____ 20__ г." указываются номер доверенности на получение груза и дата ее выдачи. Графа заполняется в случае, если от имени грузополучателя выступает его представитель по доверенности;

в графе "_____ N _____ адрес места жительства в г. _____ ул. _____ дом _____ кв. _____" указываются серия (при наличии) и номер документа, удостоверяющего личность, а также адрес. Графа заполняется, если грузополучателем является физическое лицо или представитель грузополучателя по доверенности. Внесенные грузополучателем сведения заверяются в дорожной ведомости подписью представителя грузополучателя с указанием его фамилии и инициалов;

перевозчик на железнодорожной станции назначения заполняет следующие графы накладной:

в графе "По прибытии" указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, суммы платы за работы и услуги, подлежащие оплате по накладным на железнодорожной станции назначения, общая сумма провозной платы и платы за работы и услуги;

в графе "Платежи взысканы на станции назначения по ___" указываются номер и дата платежного документа. Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции;

в графе "Календарные штемпеля выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя" оригинала накладной и дорожной ведомости уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции проставляется календарный штемпель перевозчика на железнодорожной станции назначения о времени выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя;

на оборотной стороне дорожной ведомости перевозчиком проставляется календарный штамп перевозчика о времени прибытия груза в контейнере на станцию назначения;

выдача перевозчиком оригинала накладной грузополучателю (раскредитование перевозочных документов) удостоверяется перевозчиком проставлением в оригинале накладной и в дорожной ведомости календарного штампа о выдаче оригинала накладной получателю;

в графе "Отметки перевозчика" на оборотной стороне оригинала накладной в случае переадресовки прибывшего груза делаются отметки в соответствии с требованиями правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемых в соответствии с законодательством;

в графе "Отметки о выдаче груза" на оборотной стороне оригинала накладной перевозчиком проставляются отметки о выдаче груза, предусмотренные правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми в соответствии с законодательством.

Другие отметки, необходимые для определения провозных платежей и платы за работы и услуги, связанные с перевозками, и для выполнения особых условий перевозок, вносятся в накладную грузоотправителем, перевозчиком на железнодорожных станциях отправления и назначения и в пути следования в соответствии с актами законодательства о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми в установленном порядке.

16. Перевозка порожних контейнеров перевозчика при следовании их в порядке регулировки или в ремонт осуществляется с оформлением перевозчиком на железнодорожной станции оригинала накладной на каждый контейнер.

В накладной в графе "Наименование груза" указывается: "В ремонт" или "В регулировку".

17. Контейнеры, прибывшие на железнодорожную станцию назначения, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утверждаемыми в соответствии с законодательством.

18. Выдача контейнеров на железнодорожной станции назначения производится в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утвержденными постановлением, утвердившим настоящие Правила.

19. Очистка контейнеров перевозчика после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, установленных [пунктом 45](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик имеет право не принимать от грузополучателя контейнеры до выполнения указанных требований и начислять плату за пользование контейнером перевозчика за все время его задержки.

20. Завоз и вывоз груженых и порожних контейнеров с железнодорожной станции грузоотправителями, грузополучателями либо организациями, оказывающими транспортно-экспедиционные услуги грузовладельцам, производятся по наряду [формы КЭУ-16](#) согласно приложению 3 к настоящим Правилам, который выписывается перевозчиком в трех экземплярах отдельно на каждый контейнер. Под номером наряда указывается порядковый номер по книге приема груза к отправлению или книге выгрузки грузов. По нарядам КЭУ-16 также производится учет времени нахождения контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей. С этой целью в нарядах КЭУ-16 в обязательном порядке проставляются номера контейнеров. При этом в случае подачи вагонов с контейнерами на железнодорожные пути необщего пользования наряды КЭУ-16 оформляются вместе с ведомостью подачи и уборки вагонов с контейнерами.

При выдаче груженого или порожнего контейнера, а также при возврате порожнего или груженого контейнера на железнодорожную станцию уполномоченный представитель перевозчика на железнодорожной станции проставляет в соответствующих графах наряда КЭУ-16 дату и время выдачи и возврата контейнера. Указанные отметки заверяются подписями уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и соответственно грузоотправителя, грузополучателя либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги грузовладельцам. Два экземпляра наряда КЭУ-16 выдаются вместе с контейнером грузоотправителю, грузополучателю либо организации, оказывающей транспортно-

экспедиционные услуги грузовладельцам, один экземпляр наряда КЭУ-16 остается у перевозчика на железнодорожной станции.

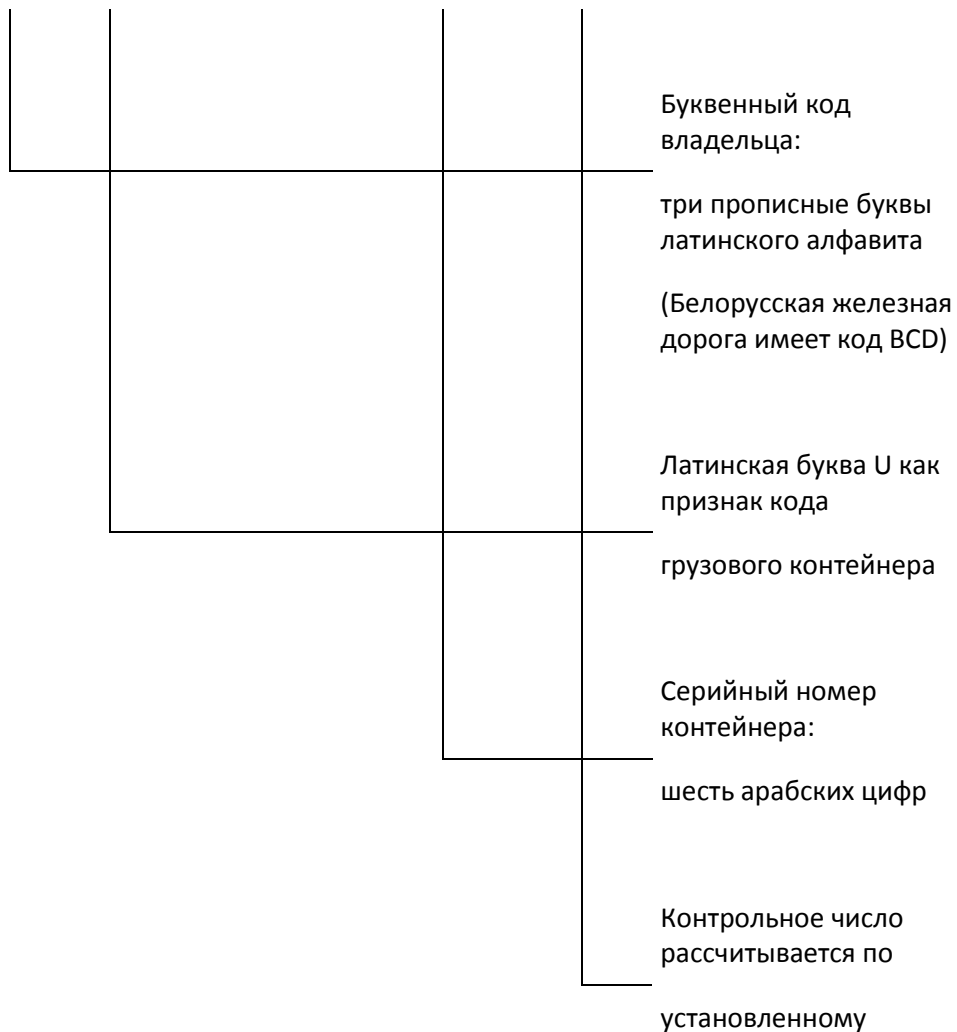
21. За время нахождения контейнеров перевозчика у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, они вносят перевозчику необходимую плату.

Приложение 1
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
общего пользования грузов
в универсальных контейнерах

Схема маркировочного номера универсального крупнотоннажного контейнера

Первая
строка:

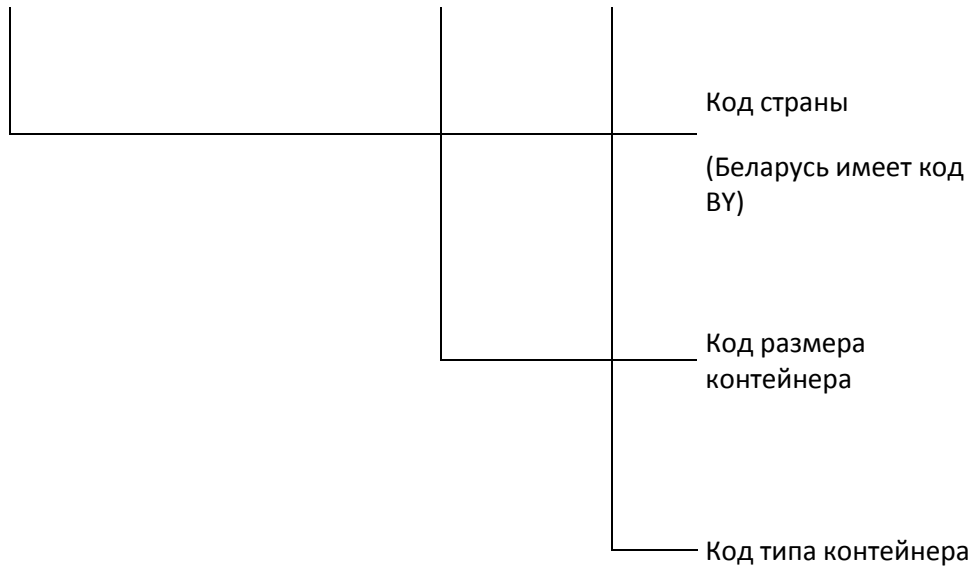
XXXXXXXXXX (всего 11 знаков)



правилу:
одна арабская цифра

Вторая
строка:

XXXXXX (всего 6 знаков)



Приложение 2
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
общего пользования грузов
в универсальных контейнерах

Белорусская железная дорога

Место для особых
отметок и штампов

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**
на перевозку груза в универсальном контейнере

1

N

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т	Специализация контейнера	скорость _____ (грузовая, большая)
Сведения о вагоне	Род	Номер	Грузопод.	
Станция отправления				Станция назначения
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя	
Плательщик				Плательщик
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____			Погрузка контейнера на вагон произведена (отправителем/перевозчиком)	
			Техническая норма загрузки контейнера	

Количество мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг
Итого мест (прописью)		Итого масса груза нетто	
Итого масса груза нетто (прописью)		Масса тары контейнера	
		Масса брутто контейнера фактическая	
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)		Тарифные отметки	
		Код груза	
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (подпись)		Схема ____ Искл. тариф N	

Сведения о ЗПУ, пломбах (отправитель/ перевозчик)	Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки	Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки	Вид отправки _____		
					Расчет платежей за _____ км	Руб.	Коды
					При отправлении		
					Провозная плата		
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю							

(подпись отправителя, фамилия разборчиво)							
Платежи взысканы на станции назначения по _____							
Перевозчик _____							
(подпись)					Итого при отправлении		
По заявке N _____					По прибытии		
Ввоз контейнера (груза) разрешен на _____ число _____ мес.					Провозная плата		
Погрузка назначена на _____ число _____ мес.							
(прописью)							
" __ " _____ 20__ г. Перевозчик _____							
					Итого по прибытии		

1. Контейнер по настоящей накладной принят

"__" _____ 20__ г.

Перевозчик _____
(подпись, фамилия разборчиво)

3. Особые заявления и отметки
отправителя

4. Отметки перевозчика

2. Отметки об актах

Станция составления акта	N акта	О чем

5. Отметки о выдаче груза

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза
к перевозке

Выгрузка груза перевозчиком или подача под
выгрузку средствами получателя

Выдача оригинала накладной получателю

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

Номер макета Номер пачки Вид сообщ. N книги прибытия

2

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на перевозку груза в универсальном контейнере

Срок доставки истекает _____ 20__ г.

N

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т	Специализация контейнера	
				Род
Сведения о вагоне				
Станция отправления			Станция назначения	

скорость _____
(грузовая, большая)

Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Плательщик		Плательщик	
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____		Погрузка контейнера на вагон произведена (отправителем/перевозчиком)	Техническая норма загрузки контейнера
Количество мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг
Итого мест (прописью)		Итого масса груза нетто	
Итого масса груза нетто (прописью)		Масса тары контейнера	
		Масса брутто контейнера фактическая	

Объявленная ценность _____ руб. (прописью)	Тарифные отметки		
	Код груза		
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (подпись)	Схема ___ Искл. тариф N		
	Вид отправки _____		
<p style="text-align: center;">ПО ПРИБЫТИИ</p> Счет получателя _____ _____ код банка _____ гор. _____ Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца 20__ г. по доверенности N _____ от _____ 20__ г. _____ N _____ адрес места жительства в г. _____ ул. _____ дом _____ кв. _____ Расписка получателя _____	Расчет платежей за _____ км	Руб.	Коды
	При отправлении		
	Провозная плата		
	Итого при отправлении		
	По прибытии		
Провозная плата			
Платежи взысканы на станции назначения по _____			

Перевозчик _____ (подпись)			
	Итого по прибытии		

Форма ГУ-29к (оборот листа 2)

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие груза на станцию назначения	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
-------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------------

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

Номер макета
 Номер пачки
 Вид погрузки
 Вид сообщ.
 Отличит. признак погрузки
 Станция назначения
 3

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

на перевозку груза в универсальном контейнере
 Срок доставки истекает _____ 20__ г.

N

Итого мест (прописью)	Итого масса груза нетто		
Итого масса груза нетто (прописью)	Масса тары контейнера		
	Масса брутто контейнера фактическая		
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)	Тарифные отметки		
	Код груза		
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (подпись)	Схема ___ Искл. тариф N		
	Вид отправки _____		
Квитанцию о приеме груза получил _____ (подпись отправителя)	Расчет платежей за _____ км	Руб.	Коды
	При отправлении		
	Провозная плата		

Календарный штамп перевозчика на станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке
--

Итого при отправлении		

Форма ГУ-29к

Белорусская железная дорога

КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА
на перевозку груза в универсальном контейнере

4

N

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т	Специализация контейнера
Сведения	Род	Номер	Грузопод.

скорость _____
(грузовая, большая)

о вагоне			
Станция отправления		Станция назначения	
Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
Плательщик		Плательщик	
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____		Погрузка контейнера на вагон произведена (отправителем/перевозчиком)	Техническая норма загрузки контейнера
Количество мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг
Итого мест (прописью)		Итого масса груза нетто	

Итого масса груза нетто (прописью)	Масса тары контейнера		
	Масса брутто контейнера фактическая		
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)	Тарифные отметки		
	Код груза		
Платежи взысканы на станции отправления по _____ Перевозчик _____ (подпись)	Схема ___ Искл. тариф N		
	Вид отправки _____		
	Расчет платежей за _____ км	Руб.	Коды
	При отправлении		
	Провозная плата		
	Итого при отправлении		

ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штамп перевозчика на станции отправления

Дата оформления приема
груза к перевозке

Приложение 3
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
общего пользования грузов
в универсальных контейнерах

Форма КЭУ-16

Станция _____

Место для штампа о техническом
состоянии контейнера

НАРЯД N _____

на вывоз контейнера со станции и возврат его на станцию

"__" _____ 20__ г.

Контейнер груженный <1> N _____ масса брутто _____ т

порожный

Собственник контейнера _____
(цифровой код ж.д. - собственницы или приватный)

Выдан отправителю <1> _____

(фамилия, имя, отчество)

получателю

(наименование организации)

Доверенность N _____ или договор N _____

Шоферу-экспедитору _____ Автомобиль N _____

(фамилия, инициалы)

Контейнер выдан "__" числа _____ месяца _____ час _____ мин.

Представитель перевозчика _____ Лицо, получившее контейнер

(подпись, фамилия, инициалы)

(подпись, фамилия, инициалы)

Контейнер <2> возвращен "__" числа _____ месяца _____ час _____ мин.

Представитель перевозчика _____ Лицо, возвратившее контейнер

(подпись, фамилия, инициалы)

(подпись, фамилия, инициалы)

Дата посылки уведомления при передаче документов организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, на завоз или вывоз контейнера "__" числа _____ месяца _____ час _____ мин.

Время пользования контейнером перевозчика _____ час.

Сумма платы за пользование контейнером перевозчика _____ руб.

Налог на добавленную стоимость (НДС) _____ руб.

Сумма платы за пользование контейнером перевозчика с учетом НДС _____ руб.

Представитель перевозчика _____
(подпись, должность, фамилия, инициалы)

<1> Ненужное зачеркнуть.

<2> В случае возврата контейнера грузоотправителем, грузополучателем или организацией, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, в технически неисправном состоянии составляется акт о техническом состоянии контейнера **формы ГУ-106**.